

Boulogne, 30 de diciembre de 2021

Señores Oferentes

Presente

Circular N° 2

A. CONSULTAS DE OFERENTES

CONSULTA N°4 - 27/12/2021 15:07:04 a.m.

En aquellos carriles donde corresponde fresar entre 8 y 10 cm para ejecutar bases asfálticas y posteriormente la carpeta de rodamiento, se solicita indicar si se podrá dejar sin ejecutar la carpeta de rodamiento entre distintas jornadas de trabajo. Es decir, si se permitirá dejar la calzada librada al tránsito con desniveles de 3cm. Por otro lado, en aquellos carriles donde se ejecutarán refuerzos de 3cm se plantea la misma inquietud, es decir si se permitirá dejar la superficie fresada con desnivel de 3cm entre jornadas de trabajo. Ambas consultas se realizan dado que se observa que, en las obras en ejecución en Ausol, quedan liberadas al tránsito las superficies fresadas con desnivel entre jornadas de trabajo.

Respuesta:

Vale lo establecido en el siguiente párrafo del punto **2.2. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS, A-Especificaciones Técnicas Particulares** del Tomo II:

*"Al momento de la restitución del tránsito, no se permitirá dejar sectores con descalce, es decir que todo trabajo de fresado deberá ser restaurado esa misma noche, mediante la colocación de microconcreto en 3 cm correspondientes. En aquellos casos excepcionales en que la calzada deba ser abierta al tránsito sin la restitución de la carpeta asfáltica se autorizará dejar un descalce de hasta 3 cm durante un plazo máximo de 24 hs, debiendo la **CONTRATISTA** prever la utilización de señalización vertical informativa de precaución, indicando "descalce de calzada" a fin de garantizar la seguridad del usuario que circule por ella. Dicha señalización deberá ser provista y colocada por la **CONTRATISTA**, previa autorización de su diseño y ubicación por la **INSPECCIÓN DE OBRA**."*

Sin otro particular, saludamos a Ud. muy atentamente.



Grupo Concesionario del Oeste S.A.
Ing. Viviana Gerlach
Gerente de Ingeniería,
Obras y Mantenimiento